



Een slimme stad in stroomversnelling !



Bestuursakkoord CD&V - Open VLD - meerderheid voor de stad Deinze 2013 - 2018

Persconferentie maandag 17 februari 2014

De CD& V – Open VLD – meerderheid	4
1 Een stad met een sterke dienstverlening.....	6
1.1 DC Leiespiegel.....	6
1.2 Participatie en communicatie.....	6
1.3 Integrale kwaliteitszorg als basis voor een hedendaags personeelsbeleid.....	7
1.4 Een patrimonium met hoog rendement	7
1.5 Internationale samenwerking en verbroedering	8
2 Een veilige en bereikbare stad	9
2.1 Duurzame mobiliteit.....	9
2.2 Fietsbeleid	9
2.3 Parkeerbeleidsplan.....	10
2.4 Een vernieuwd station in een aangename stationsomgeving	10
2.5 Verkeersleefbaarheid en verkeersveiligheid.....	11
2.6 Naar een veiligheidssite	11
3 Een economisch welvarende stad.....	12
3.1 Handel en middenstand	12
3.2 Ruimte om te ondernemen.....	12
4 Een stad met een sterk uitgebouwd vrijetijdsaanbod	14
4.1 Sport	14
4.2 Cultuur.....	14
4.3 Gemeenschapszalen.....	15
4.4 Toerisme en recreatie	15
4.5 Evenementen	15
5 Een stad met een aantrekkelijke publieke ruimte.	17
5.1 Stadsparken.....	17
5.2 Het stadsbos	17
5.3 De volkstuinten.....	17

5.4	Duurzaam wonen	18
5.5	Duurzame energie	18
5.6	Openbare reinheid	19
5.7	Minder afval, meer dienstverlening	19
5.8	Dierenwelzijn.....	19
6	Welzijn.....	20
6.1	kinderopvang en onderwijs	20
6.2	Jeugd.....	21
6.3	Senioren.....	21
6.4	Sociaal isolement.....	22
6.5	personen met een beperking	22
6.6	armoede bestrijden	23
6.7	inburgering bespoedigen.....	23
6.8	gezondheids promotie en drugpunt.....	23
6.9	ontwikkelingssamenwerking	24

De CD&V – Open VLD – meerderheid heeft de jongste jaren de bakens voor vernieuwing uitgezet. De komende bestuursperiode werken we verder aan de droom van een durvende, bruisende, verenigde en ondernemende stad. Het is de ambitie van deze ploeg om in economische woelige tijden voor continuïteit te zorgen. Meer dan ooit heeft de burger belang bij een sterke lokale overheid die blijft investeren in de welvaart en het welzijn van zijn burgers. Wij willen onze inwoners, verenigingen en bedrijven sterker en weerbaarder maken en kiezen daarom voluit de kaart van kwaliteitsvolle vorming en vrijetijdsbesteding, opwaardering van particuliere eigendom, burgerparticipatie en tewerkstelling in eigen stad.

Ons uitgangspunt is eenvoudig: wij kiezen resoluut voor een open en eerlijk bestuur dat zijn kerntaken kent en zijn doelstellingen duidelijk afbakent. Een beleid op maat van de verschillende deelgemeenten. Een beleid dat gaat voor eenheid in verscheidenheid. Elke deelgemeente veronderstelt immers eigen prioriteiten en een specifieke aanpak.

Onze drijfveer is ondubbelzinnig: wij willen alle inwoners in deze stad een moderne dienstverlening op maat aanbieden. Onze gezinnen staan voor de grote uitdaging om een evenwicht te vinden tussen werk en vrije tijd, tussen familiale verantwoordelijkheid en individuele zelfontplooiing. Onze dienstverlening moet daarop inspelen. Daarom gaan we resoluut voor de drie projecten uit Deinze 2020 die deze dienstverlening een nieuw elan geven: de bouw van het nieuwe dienstencentrum ‘Leiespiegel’, de nieuwe kunstencampus voor onze academies en de bouw van een cultureel centrum, het ‘Leitheater’. Het dienstencentrum moet de nieuwe dynamiek tussen bestuur en inwoners weerspiegelen, een dynamiek die tussenschotten weghaalt tussen diensten en bevolkingslagen, en borg staat voor een uniek en warm onthaal.

Onze stadsdiensten genieten terecht het volste vertrouwen van de bevolking. Wij willen dan ook blijven investeren in die vertrouwensrelatie door onze lokale dienstverlening nog toegankelijker te maken. De uitbreiding van de openingsuren van de dienst burgerzaken en stedenbouw zette reeds de toon.

Het vertrouwen van de burger moet je elke dag opnieuw verdienen. Administratieve vereenvoudiging en procesverbetering vormen daarom een permanente opdracht voor het beleid en het managementteam.

Zo willen we met onze virtuele dienstverlening de vlucht vooruit nemen. Ondermeer aanvragen voor evenementen, gebruik gemeenschapszalen, omgevingsvergunningen en socio – economische vergunningen moeten in de toekomst via elektronische weg afgehandeld kunnen worden.

Die professionalisering willen we ook doortrekken op het terrein, zodat onze inwoners nog meer kunnen genieten van onze stad.

Onze focus is klaar en duidelijk: elke stad, ook de onze, staat voor grote uitdagingen:

Wij moeten het hoofd bieden aan de oprukkende vergrijzing, sociale uitsluiting en kansarmoede.

Wij moeten een antwoord geven aan de groeiende nood aan kwaliteitsvolle en gedifferentieerde kinderopvang.

- Wij moeten inzetten op fijnmazige zorg, sociale cohesie en activering van onze mensen.
- Wij moeten waken over de vrijheid van onze inwoners en investeren in veiligheid, verkeersveiligheid en een betrouwbare basismobiliteit.
- Wij moeten de lokale economie versterken als basis en grondslag van onze welvaart.
- Wij moeten klaar zijn voor de vergroening van de stad.

Dat zijn de kerntaken waar wij de peilen van ons beleid op richten, waar wij onze dienstverlening op afstellen.

Beleid voeren is keuzes maken: de onze zijn gemaakt. Wij zetten in op deze kerntaken en versterken onze dienstverlening door verder uitvoering te geven aan de stadskernvernieuwing “Deinze 2020”.

Op budgettair vlak willen we onze doelstellingen halen door de rationalisatie van onze eigen middelen en de optimale aanwending van subsidies. Meer dan ooit beschouwen we de hogere overheid ook als een belangrijke partner en stakeholder in onze stadsontwikkeling.

Wij willen ten slotte onze beleidsambities waarmaken zonder verhoging van de opcentiemen op de onroerende voorheffing en de personenbelasting. Nieuwe belastingen zijn enkel mogelijk als zij in de lijn liggen van het principe: “de gebruiker betaalt”.

1 Een stad met een sterke dienstverlening

1.1 DC Leiespiegel

Vanuit een “alles onder één dak” – filosofie zullen inwoners en bezoekers binnenkort in het nieuwe dienstencentrum “De Leiespiegel” , onthaald worden op een ruime waaier aan lokale diensten (stad, OCMW, toerisme, autonoom gemeentebedrijf, ...). Zij zullen er voor routineverrichtingen terecht kunnen aan een algemene infobalie en voor meer gespecialiseerde vragen aan een afzonderlijk onthaalpunt.

Zo wordt de Leiespiegel ook het orgelpunt in de integratie tussen OCMW – en stadsdiensten, waarbij de ondersteunende diensten verregaand zullen samenwerken en de sociale diensten zullen opgaan in één uniek loket voor alle hulpvragen. Met de gezamenlijke huisvesting van de beide besturen willen we de sociale dienstverlening efficiënter maken en de drempelvrees bij hulpvragers verlagen.

Maar de ‘Leiespiegel’ ambieert meer te zijn dan enkel een ‘diensten-markt’. De glazen gevel symboliseert wat we echt willen bereiken: een gastvrije ontmoetingsplek in de stad creëren waar we eerlijk en transparant met burgers en bezoekers kunnen communiceren en samenwerken.

1.2 Participatie en communicatie

Die transparantie vertaalt zich ook in een bewuste keuze voor burgerparticipatie. Een modern bestuur houdt rekening met de mening van zijn inwoners. Het zorgt ervoor dat mensen voldoende, tijdig en duidelijk geïnformeerd worden. Het houdt de vinger aan de pols van wat er leeft bij de bevolking. Bij alle deelprojecten rond de stadskernvernieuwing en bij de realisatie van grote infrastructuurwerken, organiseert de stad participatiemomenten waarop de betrokken bewoners zelf invulling kunnen geven aan hun leefomgeving.

Om er voor te zorgen dat onze dienstverlening haar doel bereikt, is een goede communicatie essentieel. Die communicatie moet maximaal worden afgestemd op doelgroepen en zal dus van aanpak verschillen al naar gelang de dienst of beleidstak. Naast de continuering van bestaande kanalen zoals het stadsmagazine ‘Code 9800’ en de stedelijke aanwezigheid in de sociale media, willen we ook duurzame communicatie in het straatbeeld introduceren. Zo zullen we een plan voor elektronische informatieborden opmaken. Maar communicatie is ook promotie. We mogen trots zijn op onze stad. De stadskernvernieuwing heeft ongebreidelde mogelijkheden aan het licht gebracht. Met gerichte acties rond citymarketing willen we de toeristische en commerciële troeven van onze stad blijvend op de kaart zetten.

1.3 Integrale kwaliteitszorg als basis voor een hedendaags personeelsbeleid

Een kwaliteitsvolle dienstverlening aan de burger staat of valt met een degelijk personeelsbeleid. We willen daarom dagelijks investeren in gemotiveerde, integere en bekwame medewerkers. Vormingen en opleidingen, zowel binnen - als buitenshuis, zijn een must voor de integrale kwaliteitszorg die we nastreven. Interne mobiliteit, gelijke kansen en een duurzame werkomgeving zijn de stapstenen naar een moderne arbeidsorganisatie met een gezonde balans tussen werk en gezinsleven.

De evolutie naar een digitale omgeving maakt onze medewerkers minder afhankelijk van plaats en tijd en speelt in op aspecten van duurzaamheid, zoals afvalreductie en minder verplaatsingen (reductie van fijn stof en CO₂-uitstoot). Controleerbare aanwezigheid op kantoor ruimt plaats voor het behalen van meetbare resultaten, flexibiliteit, initiatief en verantwoordelijkheid. Dat is het nieuwe werken waar wij willen op inzetten, ondermeer door een adequate afstemming tussen de fysieke werkplek, een efficiënte ICT – ondersteuning en een soepel personeelsbeleid. Ook thuiswerk en telewerken behoren tot de mogelijkheden en zullen dus worden onderzocht

Een betere dienstverlening is het doel dat we steeds voor ogen hebben. Daarom moeten alle neuzen binnen de organisatie in dezelfde richting wijzen. De opmaak van een kwaliteitshandboek en een onthaalprocedure voor nieuw personeel kunnen daartoe bijdragen.

We maken ook werk van een jaarlijks actieplan ter bevordering van het welzijn op het werk.

Verder willen wij de samenwerking tussen verschillende diensten op eenzelfde werkplek stimuleren. De integratie van de diensten van de stad en het OCMW in de Leiespiegel zal daarin zonder meer een mijlpaal zijn.

Nieuwe maatschappelijke uitdagingen geven soms aanleiding tot nieuwe taakopnames. Daarom zullen we ons personeelskader permanent evalueren en waar nodig actualiseren als onze integrale kwaliteitszorg daarom vraagt. Globaal genomen streven we evenwel naar een gelijkblijvend personeelsaantal.

1.4 Een patrimonium met hoog rendement

We willen ons stedelijk patrimonium als een goede huisvader beheren. Zo zullen we verder inzetten op planmatig en preventief onderhoud van onze accommodatie. Met de invoering van een logistiek meldpunt voor eigen personeel kunnen we korter op de bal spelen en technische calamiteiten vermijden. We dragen de veiligheid van onze mensen en middelen hoog in het vaandel. Zo voeren we consequent risicoanalyses uit en brengen we de technische installaties in overeenstemming met de nieuwste energietechnische en veiligheidsnormen. Door conditiemeting van onze gebouwen, installaties en terreinen willen we werk maken van proactief beheer.

Om te streven naar een klimaatneutrale stad in 2025, kiezen we voor kwaliteitsvolle publieke ruimte met veel groen en water op en rond onze sites, wat een milderend en zuiverend effect heeft op het stedelijk leefklimaat. Ook het masterplan openbare verlichting verlaagt de ecologische voetafdruk van de stad.

In onze eigen gebouwen zetten we verder in op energiebesparende maatregelen op het vlak van verlichting, verwarming, koeling en waterverbruik. Door bewust te opteren voor een compacter patrimonium, waarbij we verouderde eigendommen vervreemden en enkel waar nodig vervangen door energiezuinige nieuwbouw of vernieuwbouw dragen we bij tot een duurzaam en energie-efficiënt beheer.

Maar we willen verder gaan dan goed beheer alleen. Meer dan in het verleden zullen we in de toekomst ons patrimonium permanent toetsen aan het maatschappelijk rendement. Om lokale, maatschappelijke functies te faciliteren, willen we de beschikbare ruimte in onze stad slim benutten. Een integraal accommodatiebeleid betekent dat we in de toekomst nog meer aan ruimte - uitwisseling willen doen met andere organisaties in onze stad. Ook als daar beperkte aanpassingen voor nodig zijn, willen we onderbezetting van onze eigen gebouwen vermijden en ze multifunctioneel ter beschikking stellen. Door de clustering en doorgedreven samenwerking van diensten in de 'Leiespiegel', willen we op korte termijn grote efficiëntiewinst boeken.

1.5 Internationale samenwerking en verbroedering

Onze stad wil alle internationale en Europese initiatieven aanmoedigen die onze inwoners en onze bedrijfsleiders vooruit helpen.

Steden werken in een geglobaliseerde wereld steeds vaker met elkaar samen. Onze stad wil mee zijn met deze evolutie. Internationale samenwerking creëert immers nieuwe inzichten en opent deuren. We willen daarom inzetten op kennisdeling en ervaringsuitwisseling met andere steden in de wereld. Met het oog daarop zullen we een nieuwe stedelijke werkgroep internationale samenwerking samenstellen.

We willen de stad Rheinbach meer betrekken bij plaatselijke activiteiten en zo de verbroedering beter bekend maken bij onze bevolking. Door samen te werken met onze scholen, bedrijven en verenigingen willen we dit samenwerkingsverband kunnen kaderen binnen een breder, internationaal beleid.

Om onze inwoners bewust te maken van de Noord-Zuid problematiek, zal Deinze ook uitkijken naar een "Zusterstad in het Zuiden" (een stad uit een noodlijdend of arm zuiders land).

2 Een veilige en bereikbare stad

De stad draagt duurzame mobiliteit hoog in het vaandel. Dat zal blijken uit het nieuw mobiliteitsplan. De verkeersleefbaarheid, de bereikbaarheid en de doorstroming van de stad worden de rode draad in dit plan.

2.1 Duurzame mobiliteit

Duurzame mobiliteit gaat uit van het STOP – principe. Dit houdt in dat stappen, trappen, openbaar vervoer en personenvervoer de respectievelijke voorkeuren krijgen bij de uitwerking van het mobiliteitsbeleid. Het STOP – principe kan maar werken als onze

inwoners vlot kunnen wisselen van vervoerswijze. Daarom moeten we durven investeren in een kwaliteitsvolle mobiliteitsmix die tot minder en slimmer transport leidt. Zo werkt de stad verder aan het masterplan stationsomgeving. Het station is het centrale knooppunt in het Deinse mobiliteitsverhaal. De stad zal daarnaast een onderzoek voeren en/of maatregelen ondersteunen om een lokaal distributiecentrum mogelijk te maken.

De mobiliteit verduurzamen betekent ook dat we groeikansen bieden aan het auto – en fietsdelen, openbaar vervoer, park and ride, de minder mobielencentrale, ..

Duurzame mobiliteit kiest ook voluit de kaart van de innovatie. Onze stad wil daarom het voortouw nemen op het vlak van data - gestuurd autodelen in kernen of dorpen, klantvriendelijke routeapplicaties, betalen van de bus of de parking via mobiele telefonie, het aanmoedigen van elektrische fietsen, ...

2.2 Fietsbeleid

De stad wil uitdrukkelijk inzetten op een fietsbeleid. Hiertoe wordt een “fietsplan Deinze” opgesteld. Het moet de stad omvormen tot het belangrijkste fietskruispunt tussen Gent, Kortrijk, Brugge en Oudenaarde.

Het fietsbeleidsplan bevat acties op drie fronten en is overeenkomstig opgedeeld in:

- Rijden: aanleg en onderhoud van fietspaden en de inrichting van fietsstraten
- Stilstaan: opmaak fietsparkeerplan
- Sturen: ondersteunende maatregelen

Er worden belangrijke investeringen gedaan in fietsinfrastructuur. Het aanleggen van veilige fietspaden is een absolute topprioriteit. Stedelijke instellingen moeten worden uitgerust met een overdekte fietsenstalling en oplaadpunten voor elektrische fietsen. Wie zich met de fiets in Deinze verplaatst moet dit op een comfortabele en veilige manier kunnen. De stad wenst optimaal samen te werken met de hogere “fietsoverheden”.

2.3 Parkeerbeleidsplan

Parkeerbeleid is de sleutel van het lokaal mobiliteitsbeleid. Het is bepalend voor de modal split tussen de verschillende vervoersmodi en voor de kwaliteit van de openbare ruimte. Het ontbreken van een goed parkeerbeleid leidt tot zoekverkeer, foutparkeren, een banale openbare ruimte, hinder voor voetgangers, fietsers en openbaar vervoer.

Parkeercomfort is daarom heel belangrijk. We willen dat comfort verhogen door te investeren in natransport, veiligheid, bewegwijzering, ...

We willen werk maken van een aantrekkelijk 'Park and walk' - principe: 10 minuten is het maximum. Een belangrijke randvoorwaarde is de aantrekkelijkheid van de looproute, wandelcomfort, veiligheid en goede oriëntatie.

Het 'park and ride' – principe (bv. parkeren en overstappen op het blue bike – aanbod) willen we verder uitbouwen en koppelen aan veilige en goed uitgeruste pendel – en randparkings die ook in de toekomst gratis zullen blijven.

Ook de parkings voor personen met een handicap blijven gratis.

Het betalend parkeren moet klantvriendelijk zijn. Zo willen we het elektronisch parkeren moderniseren. Op de stedelijke website komt een parkeerloket dat dezelfde dienstverlening nastreeft als de parkeershop. Het tarievenbeleid bij het betalend parkeren ten slotte moet gericht zijn op parkeercirculatie en efficiënt ruimtegebruik.

2.4 Een vernieuwd station in een aangename stationsomgeving

De stationsomgeving - die zich in een brede strook situeert van de Volhardingslaan tot aan de Tolpoortstraat – moet in de meest ruime zin nieuwe impulsen krijgen waardoor deze site uitgroeit tot een functiegerichte maar ook aangename omgeving.

De parkeergelegenheid op beide voorziene parkings moet optimaal worden aangewend bij voorrang als bestemmingsparking voor gebruikers van het openbare vervoer. De parkeerfaciliteiten voor de bewoners willen we blijven voorzien.

Het stationsplein moet verder worden ingericht als een gezellige ontmoetingsplek zowel voor jong als oud, zowel voor pendelaar als passant.

In samenwerking met alle beschikbare actoren (NMBS, De Lijn, Fietspunt) moet een draagvlak gecreëerd worden waarbij elkeen op zijn niveau bijdraagt tot een verdere realisatie van de aanpassingswerken aan deze stationsomgeving en –gebouwen.

Het mobiliteitsaspect (volgens het STOP – principe) is cruciaal bij de heraanleg van de stationsomgeving. Bij de heraanleg zullen we zowel aandacht besteden aan de bestemmingsboulevard Stationsstraat en de terminus aan het station, als aan de autoluwe as richting Stationsstraat-Tolpoortstraat.

De studie i.s.m. het bureau Maxwan voor de verdere realisatie van het masterplan stationsomgeving zal rekening houden met de inbreng van de plaatselijke bevolking en de gebruikers van het openbaar vervoer.

2.5 Verkeersleefbaarheid en verkeersveiligheid

Een stad is maar verkeersleefbaar in de mate dat de mobiliteit de verschillende stedelijke functies (zoals wonen, werken, ontspannen, ...) met elkaar weet te verzoenen.

We zullen werk maken van een snelheidszoneringsplan dat ons grondgebied opdeelt in drie snelheidsregimes, namelijk 70/50/30.

De verkeersdoorstroming in onze stad moet veiliger en vlotter verlopen. In samenwerking met het Vlaams gewest moet prioritair werk gemaakt worden van de N 43 en de N 35. Het mobiliteitsplan moet samen met de streefbeeldstudie als hefboom dienen.

De stad wil een minder hinder beleid voeren bij openbare werken, onder meer door overleg met de buurgemeenten in een intergemeentelijke mobiliteitscel. Mobiliteit stopt immers niet aan de stadsgrenzen.

Het fijnmazig net van trage wegen betekent ten slotte een alternatief wegennet voor de actieve weggebruiker. Onze stad wil het trage wegenplan dan ook gefaseerd ontwikkelen en promoten.

2.6 Naar een veiligheidssite

De veiligheidssite langs de Stadionlaan is uitgegroeid tot een toonbeeld van geïntegreerde hulpverlening. Wij willen onderzoeken of ook andere hulpdiensten zoals het Rode Kruis en de civiele bescherming onderdak kunnen vinden op deze locatie, om de samenwerking nog te verruimen.

We kiezen voor de integratie van de brandweer bij de hulpverleningszone "Centrum". Op die manier kunnen we de snelste adequate hulpverlening aanbieden.

De politie laten we evolueren naar een kennispolitie. Door het gebruik van slimme technologie zoals ANPR-camera's is de zone Deinze-Zulte mee met de koplopers inzake veiligheid. Hierdoor zullen de politiemensen meer tijd hebben om op straat aanwezig te zijn. Er komt een fietsbrigade in de politiezone.

3 Een economisch welvarende stad.

3.1 Handel en middenstand

De Stad wil vooral een klimaat scheppen voor wie wil ondernemen in Deinze. Hiertoe zal de centrumfunctie verder uitgebouwd worden.

Wie naar de stad komt om bv. te sporten, studeren of culturele activiteiten bij te wonen is ook een potentiële klant voor onze middenstand.

Samenwerking met het economische middenveld en de verenigingen moet de basis vormen voor gerichte promotie acties.

Ook het marktgebeuren zal verder gestimuleerd worden als aantrekkingspool voor onze stad.

De stadskernvernieuwing is een belangrijke hefboom voor onze lokale economie. Daarom blijven we investeren in de verbetering van het publiek domein binnen onze winkelkernen. Deze vernieuwing kan pas ten volle tot haar recht komen als ook handelaars, klanten en projectontwikkelaars mee participeren aan de opwaardering van handelsbuurten. Gevelrenovatie, het wegwerken van de leegstand en algemene netheid willen we in dat verband actief ondersteunen en positief stimuleren.

Ook vanuit commercieel oogpunt is de aanwezigheid van de bevaarbare Leie in ons stadscentrum een troef. Kernversterkende maatregelen kaderen dan ook best binnen de projecten 'Stedelijk Wonen aan de Leie I en II'. Omgekeerd moet een nieuwe, globale visie op Deinze als kleinstedelijk winkelgebied verder richting geven aan onze stadskernvernieuwing. In het kader daarvan zetten we ook de plannen rond de kop van de Tolpoortstraat onverminderd verder. Hedendaagse winkelvolumes moeten een nieuwe dimensie geven aan winkelen langs de Leie. Tezelfdertijd moeten kleine, kwaliteitsvolle speciaalzaken alle zuurstof krijgen.

We bereiken in elk geval een kantelmoment op het vlak van handel en nijverheid. Zo moeten we een ruimtelijk antwoord bieden aan nieuwe trends en ontwikkelingen, die vaak de grenzen van onze stad overstijgen. Daarop creatief inspelen en durven keuzes maken, is de uitdaging. We willen die uitdaging aangaan in een opbouwende sfeer, waar overlegcultuur via het nieuw 'Economisch Forum Deinze' en hedendaagse dienstverlening via een uniek 'loket lokale economie' samen de motor vormen voor het ondernemersvertrouwen. Via het principe van centrummanagement willen we de krachten bundelen om onze handelskernen professioneel te promoten.

3.2 Ruimte om te ondernemen

Onze stad zorgt voor voldoende ruimte om te ondernemen. Bestaande bedrijventerreinen willen we optimaliseren, ondermeer door mee te werken aan een betere ontsluiting en

bereikbaarheid. Duurzame samenwerking op het vlak van mobiliteit, personeelszorg en veiligheid willen we aanmoedigen en promoten. Bedrijfsgronden in reserve worden op een adequate wijze ontsloten en bouwrijp gemaakt. Indien nodig zal de stad zelf optreden als ontwikkelaar om bedrijfsterreinen versneld operationeel te krijgen. De stad toont zich verder een betrokken partner bij de gefaseerde ontwikkeling van het gemengd bedrijventerrein De Prijkels.

Om startende ondernemingen en sociale economie te promoten willen we in samenwerking met de private sector de oprichting van een bedrijvencentrum onderzoeken.

4 Een stad met een sterk uitgebouwd vrijetijdsaanbod

Alle inwoners moeten zich kunnen ontspannen en ontplooien in eigen stad. We willen daarom verder werk maken van een laagdrempelig, toegankelijk en inclusief vrije tijdsaanbod. Dat aanbod dankt zijn rijkdom en verscheidenheid aan een goed uitgewerkt netwerk van stadsdiensten, verenigingen en private organisatoren. Het is onze ambitie om de samenwerking te bevorderen en het programma van de verschillende aanbieders op elkaar af te stemmen. Vernieuwende initiatieven moeten blijven rekenen op financiële of logistieke impulsen van de stad. De stad treedt verder op als facilitator van het verenigingsleven en participeert in de professionalisering van haar accommodatie. Tot slot zal de stad infrastructurele lacunes wegwerken en investeren in sportfaciliteiten, een cultuurcentrum B en een kwalitatieve kunstencampus.

4.1 Sport

Een gezonde geest in een gezond lichaam. Het is meer dan een gezegde. Beweging werpt een dam op tegen de gezondheidskwalen van deze tijd. Samen sporten maakt mensen ook gelukkig. De stad wil daarom blijven borg staan voor een divers sportaanbod met een doordacht evenwicht tussen competitie en recreatie, tussen individuele beoefening en beoefening in clubverband. Lokaal toptalent moet dan weer kunnen rekenen op een specifieke omkadering en een professionele doorverwijzing. Een aantal sportaccommodaties in onze stad zijn aan vernieuwing toe. We zullen daarom gericht investeren in nieuwbouw of vernieuwbouw met aandacht voor een goede spreiding over de deelgemeenten. Ondermeer de huidige atletiekpiste en de voetbalaccommodaties van Zeveren en Leerne (Ooidonk) worden vervangen. Tevens zullen we een buitengewoon onderhoudsprogramma voor de renovatie en modernisering van openlucht sportterreintjes en sportgebouwen opstellen. Tot slot willen we inspelen op recreatieve trends die we waar mogelijk integreren in het programma van de sportdienst en in het buurtgericht openluchtaanbod.

4.2 Cultuur

De mens is het product van sociale en lokale tradities. Zorg dragen voor het gemeenschappelijk verleden is dan ook een kwestie van zelfrespect. Met de uitvoering van het erfgoedconvenant willen we het materieel en immaterieel erfgoed van onze stad oordeelkundig bewaren en ontsluiten. In dezelfde lijn willen we het Museum van Deinze en de Leiestreek verder uitbouwen tot een hedendaags en interactief stadsmuseum. Met kleine, kwalitatieve tentoonstellingen, die de internationale waarde van onze artistieke coryfeeën belichten en nieuwe kunstenaars een forum geven, streven we naar een bredere interesse voor de vaste kunstcollectie van het MUDEL. Het deeltijds kunstonderwijs moet ook in de toekomst alle kansen krijgen. Aangezien de huidige academies letterlijk en figuurlijk uit hun voegen barsten, zal de stad met de bouw van een nieuwe centrale vleugel gefaseerd uitvoering geven aan het masterplan voor de kunstencampus. Om professionele podiumkunsten in Deinze de plaats te geven die ze in een stedelijke omgeving verdienen,

wordt een cultuurcentrum B ("Het Leietheater") gebouwd. Ter voorbereiding ervan willen we samen met de verenigingen werken aan een coherent en gestroomlijnd cultureel aanbod in onze stad. Zo willen we in de aanloop naar de nieuwbouw alvast een erkenning als cultuurcentrum C in de wacht slepen door de huur en exploitatie van zaal Palace. Bovendien streven we naar de invoering van een cultuurpas om het publiek vertrouwd te maken met de principes van een CC - programmatie.

De jongste jaren werd ook fors geïnvesteerd in de automatisering en de ontsluiting van onze bibliotheekcollectie en de volcontinue dienstverlening. We willen doorgaan op dat elan.

4.3 Gemeenschapszalen

De gemeenschapszalen zijn de ontmoetingsplekken bij uitstek in onze stad. We blijven dus investeren in de modernisering ervan. De kelder van de bibliotheek zal dezelfde faciliteiten krijgen als de andere zalen. De VIP – ruimte van SK Deinze wordt een volwaardige gemeenschapszaal. De Brielpoort wordt dan weer uitgerust met een vaste toog en een koelcel om het organisatiecomfort van verenigingen te verhogen. Bij de verdere uitrusting van de zalen kan rekening worden gehouden met functionele differentiatie. Niet alle zalen hoeven hetzelfde aan te bieden of dezelfde doelgroep te bereiken. Wie een zaal wil reserveren, zal zijn aanvraag in de toekomst elektronisch kunnen afhandelen.

4.4 Toerisme en recreatie

Toerisme en recreatie dragen bij tot de kwaliteit van het leven en het welzijn van elke burger, creëren jobs, en dragen bij tot een positief imago van onze stad. Volle terrasjes, nieuwsgierige toeristen, bloeiende dagattracties en aantrekkelijke winkelstraten maken de stad extra leefbaar. Dankzij de stadskernvernieuwing kunnen we ons positioneren als een echt 'Centrum aan de Leie' en aldus het voortouw nemen in een intergemeentelijke toeristische promotie van de Oost-Vlaamse Leiestreek. Door innovatieve en creatieve accenten te leggen kunnen we korte verblijfsarrangementen uitwerken, uiteraard met behoud van onze eigenheid. Met de waterpartijen op de Markt, de vernieuwing van de Palaestra en de sloepenverhuur op de Leie krijgt onze stadskernvernieuwing bovendien een gezinsvriendelijk en kindvriendelijk karakter. We willen inzetten op dit verjongingstraject voor het centrumtoerisme van onze stad. Om het toeristisch onthaal een meer dynamische uitstraling te geven, komt er een bezoekerscentrum in de Leiespiegel. Het kasteel van Ooidonk blijft een grote troef voor het dagjestoerisme en de eventensector in onze streek en zal dus ook in de toekomst kunnen rekenen op een degelijke, promotionele ondersteuning.

4.5 Evenementen

Met de vernieuwing van de Markt en het Sint – Poppoplein is onze stad een aantrekkingspool geworden voor evenementen met een niet te gering commercieel en toeristisch aanzuigeffect. Deze evenementen geven ook de lokale verenigingen en

middenstand vleugels en werken inspirerend voor al wie ondernemend is in onze stad. Een evenementenloket moet organisatoren in de toekomst beter wegwijs maken en begeleiden.

5 Een stad met een aantrekkelijke publieke ruimte.

Hoe groter de kwaliteit van de publieke ruimte, hoe meer mensen er willen in vertoeven. Dat verhoogt de cohesie in de stad. Daarom wil de stad verder inzetten op kwaliteit. Niet voor niets won de stad de Prijs van de Bouwmeester.

5.1 Stadsparken

Groen in de stad heeft onmiskenbare positieve effecten. Het openbaar groen doet mensen bewegen, bevordert de sociale contacten, brengt rust en verkoeling. Uit zorg voor de gezondheid van onze inwoners willen we dan ook het voortouw nemen in de groene inkleding van ons centrum, zoals voorzien in de stadskernvernieuwing. Zo bouwen we een zacht recreatief netwerk uit van bestaande (Martinuspark, Kaandelpark) en nieuwe stadsparkjes langsheen de Leie die als hotspots van biodiversiteit en buurtgebonden ontmoeting het stedelijk woonklimaat op een hoger niveau zullen tillen. In verkavelingen en drukbevolkte stadsdelen willen we een netwerk van kleinschalige fitnessparkjes en speeltuinplekjes uitbouwen. Door de creatie van een breder, bestuurlijk draagvlak willen we de Brielmeersen verder kunnen ontwikkelen tot een belangrijke speler voor gezinsvriendelijke dagrecreatie en openluchtonderwijs in de omgeving van Deinze.

5.2 Het stadsbos

Naast de verdere ontwikkeling van natuurwaarden langsheen de Leie en de ondersteuning van de Brielmeersen, kan ook het uitgestrekt gebied tussen Petegem en Astene worden beschouwd als een belangrijke recreatieve stapsteen voor onze stad. We zullen dan ook gefaseerd en met respect voor de stedelijke ruimtebalans werk maken van het landinrichtingsproject van de VLM in Astene, dat naast de uitbouw van het stadsbos onder meer voorziet in de aanleg van nieuwe paden, dreven, wandelverbindingen met de Gaversesteenweg (thv Sparta Petegem) en een fietsbrug over de Leie. Omdat de VLM ook de opdracht heeft om een inrichtingsplan op te maken voor de gronden gelegen tussen de Oudenaardsesteenweg en de Bredestraat, waarin ook de ontginninggebieden zijn gelegen, vinden wij het aangewezen om de beide landinrichtingsprojecten aan elkaar te linken. Op die manier kunnen we volop werk maken van een globale buffering van het industriegebied De Prikels en voor het glastuinbouwgebied.

5.3 De volkstuinten

Aan de rand van het stadsbos zullen we investeren in de inrichting van volkstuintjes waar bewoners zonder tuin maar met groene vingers een moestuin kunnen aanleggen.

Volkstuinen spelen een belangrijke rol in het leven van inwoners die zelf over weinig buitenruimte beschikken, maar toch interesse in het tuinieren hebben. Volkstuinen zijn daarnaast ook een ontmoetingsplaats bij uitstek.

Vanuit deze vaststelling wil de stad Deinze in nauwe samenwerking met de lokale afdeling van vzw De Vlaamse Volkstuin een volkstuincomplex uitbouwen.

De stad Deinze verwierf in 2012 een perceel dat daarvoor in aanmerking komt. Het onderhoud van de gemeenschappelijk openbare delen van het volkstuinpark zal door de stedelijke groendienst gebeuren.

5.4 Duurzaam wonen

Om de stedelijke leefbaarheid te bevorderen, beperken we ons niet tot de aanleg en het onderhoud van groenplaatsen. We willen ook een hefboombeleid voor duurzame verkavelingen voeren. In duurzame wijken is er plaats voor verbindingsdreeven, fietspaden, autodelen, sociale huisvesting en inbraakbeveiliging. Nieuwe aanvragen voor grote verkavelingen zullen steeds worden beoordeeld op hun duurzaam karakter. Tevens willen we mee onze schouders zetten onder pilootprojecten in oudere wijken en duurzame wooninbreiding promoten.

De stad engageert zich ook verder om de kwaliteit van particuliere woningen op te waarderen en rationeel energiegebruik te promoten. Wie zijn verouderde woning wil aanpassen aan de hedendaagse isolatienormen, zal ook in de toekomst kunnen rekenen op het subsidiebeleid van de stad.

Bij de creatie van nieuwe verkavelingen moet het principe van een stadswarmtenet en andere duurzame energiemaatregelen gestimuleerd worden.

5.5 Duurzame energie

We willen onderzoeken hoe we in onze stad groene energie kunnen opwekken door natuurlijke energiebronnen te gebruiken.

We moeten het ontwerp-masterplan openbare verlichting verder uitwerken en op termijn alle verlichting daaraan aanpassen.

Deinze wil dat het wagenpark van de stad, waar mogelijk, op termijn volledig vervangen wordt door elektrische en /of hybride modellen.

We pleiten ook voor het gebruik van elektrische fietsen voor het personeel van de stad.

Binnen het huidige beleid wordt vooral ingezet op (duurzame) energie. Zo willen we campagnes blijven ondersteunen die de burger bewust maken van zijn energiefactuur (zoals bv. de gezamenlijke aankoop van groene energie).

Duurzaamheid kan zich ook vertalen in een ecologisch verantwoord aankoopbeleid.

5.6 Openbare reinheid

Wie duurzaam beleid zegt, zegt ook openbare reinheid. We willen het publieke domein proper houden en voeren daarom ook in de toekomst onverkort het veegplan van de stad uit. Om afval geleidelijk aan uit het straatbeeld te weren, willen we in overleg met I.V.M. een voortrekkersrol vervullen in de promotie van ondergrondse inzamelsystemen. Jaarlijks reiken we een 'Nette wijk' – award uit aan een buurtvereniging die zich vrijwillig inzet voor een propere omgeving.

5.7 Minder afval, meer dienstverlening

De stad onderschrijft de doelstelling van OVAM om het restafval in onze stad te herleiden naar minder dan 150 kg per inwoner per jaar. Afvalvoorkoming is dan ook een must. Daarom promoten we thuiscomposterende en kringloopwinkels en willen we de I.V.M. - premies voor mulchmaaiers en verhakselaars beter bekend maken. Daarom ten slotte heffen we een nieuwe belasting op reclaimedrukwerk.

Om de burger aan te moedigen afval te sorteren, blijven we een groot aantal fracties gratis inzamelen op het recyclagepark. Het betalend gedeelte blijft beperkt tot groen, steenpuin en grofvuil, precies drie fracties die de gemeenschap opzadelen met een dure verwerkingskost.

Sinds 2013 is het nieuwe materialendecreet van kracht. Burgers moeten bewuster omgaan met materialenstromen. Lokale besturen moeten in dat verband de werkelijke verwerkingskost doorrekenen aan de consument. Onze milieu – intercommunale I.V.M. heeft deze wetgeving omgezet in een concreet tariefvoorstel voor de 19 gemeenten. Deinze heeft het voorstel gevolgd en voert op het recyclagepark een tariefdifferentiatie door.

De voordelen van uniforme tarieven in onze streek zijn nauwelijks te overschatten: de invoering van een uniforme restfractiezak, het voorkomen van afvaltoerisme, ... Maar vooral, de regionale tariefharmonisatie zet in de toekomst de deur open voor een intercommunaal beheer van de recyclageparken. Op termijn moeten onze inwoners ook in naburige gemeenten met hun afval terecht kunnen. Deze keuzevrijheid zal de dienstverlening ten goede komen. En dienstverlening staat voorop in ons milieubeleid. Daarom blijven we ook de komende zes jaar het glas huis aan huis ophalen. Deze unieke dienstverlening onderscheidt onze stad dan weer van de rest van de regio. In dat verband wordt ook onderzocht of een gescheiden GFT – ophaling een meerwaarde kan betekenen in de selectieve huis – aan – huisophaling.

5.8 Dierenwelzijn

De stad beoogt de realisatie van een zwervkattenproject in samenwerking met alle Oost-Vlaamse gemeenten. Om tegemoet te komen aan de decretale verplichting rond sterilisatie van zwervkatten werd er beslist om samen te werken met Rato vzw . Daarnaast blijven we het vrijwilligerswerk financieel en logistiek ondersteunen.

6 Welzijn

Een lokaal sociaal beleid zorgt voor een warme gemeente en moet gericht zijn op een maximale toegankelijkheid van de dienstverlening voor elke burger en een optimaal bereik van de doelgroep. Zo'n sociaal beleid vereist dus maatwerk: waar sommigen geholpen zijn met een e-loket, kunnen anderen meer gebaat zijn met persoonlijk contact. De integratie van Stad en OCMW onder één dak bevordert hierbij de coördinatie van de verschillende bestaande initiatieven. Ook overleg met de betrokkenen en ondersteuning van nieuwe initiatieven staan centraal.

Vandaag zijn er ook reeds vele lokale verenigingen bezig met sociaal beleid. De overheid moet deze initiatieven niet overnemen, maar wel deze organisaties en vrijwilligers ondersteunen in hun engagement. Zo maken we werk van een vrijwilligersloket waar de diverse verenigingen in Deinze terecht zullen kunnen voor een aanvraag tot gratis collectieve vrijwilligersverzekering, info over wetgeving en tips bij het zoeken naar gepast vrijwilligerswerk.

6.1 kinderopvang en onderwijs

Deinze beoogt een blijvende kwaliteitsvolle inspanning op het vlak van kinderopvang in een positief pedagogisch klimaat, waarbij we onze kinderen een warm nest in een veilige omgeving met alle kansen tot ontwikkeling willen aanbieden.

Om dit te bereiken is het van belang te blijven investeren in een veilige en kwaliteitsvolle infrastructuur en een aangepast spel- en speelaanbod.

Om tegemoet te komen aan de vraag naar kinderopvang worden de verschillende vormen van stedelijke kinderopvang (dienst voor onthaalouders, de binnen- en buitenschoolse kinderopvang) nog meer op elkaar afgestemd en wordt blijvend werk gemaakt van een gezamenlijke communicatie. We onderzoeken de mogelijkheden om het aanbod van de stedelijke kinderopvang uit te breiden, ondermeer door samen te werken met de private sector (PPS – constructies, private IBO's, ...). Daarnaast willen we specifiek inzetten op het aantrekken van nieuwe onthaalouders.

Binnen Brielpunt richten we een Huis van het Kind op dat ouders en kinderen ondersteunt op het vlak van preventieve gezondheidszorg, opvoeding en activiteiten die de ontmoeting en sociale cohesie bevorderen.

Onze bijzondere aandacht gaat ook naar het onderwijs. Hoewel we niet over een eigen stedelijk onderwijsnet beschikken, behouden we graag onze regierol in het flankerend onderwijsbeleid. We stimuleren en ondersteunen de scholen in de uitbouw van een gezond en veilig schoolklimaat door middel van preventieprojecten omtrent (cyber)pesten, gezonde voeding, roken, beweging,...

Via werkgroepen, sector- en netwerkoverschrijdend overleg en een samenwerking met Opvoedingspunt worden gelijke onderwijskansen gestimuleerd. We hebben hierbij bijzondere aandacht voor kleuterparticipatie en ongekwalificeerde uitstroom en focussen via een samenwerkingsprotocol tussen scholen en politie op spijbelen en probleemgedrag op school.

6.2 Jeugd

Investeren in jeugd is investeren in de toekomst. We willen randvoorwaarden creëren waarbinnen hun ideeën optimaal kunnen gedijen en we willen kansen scheppen voor individuele ontplooiing, maatschappelijke deelname en medeverantwoordelijkheid. De jeugddienst vormt hierbij de schakel tussen de jongeren en het beleid.

Via de jeugdraad worden de kinderen en jongeren betrokken en worden de beleidsdoelstellingen afgetoetst. Ook een nieuw project van jeugdparticipatie verruimt de kans om in te spelen op hun eigen vragen en behoeften. Om kinderen dan weer op een ludieke manier bij het stedelijk beleid te betrekken, roepen we een kindergemeenteraad in het leven.

De stad engageert zich verder in de financiële, logistieke, inhoudelijke en materiële ondersteuning van jeugdverenigingen, en een kwaliteitsvolle stedelijke speelpleinwerking. Daarnaast wordt ook gezorgd voor een gevarieerd aanbod van acties, projecten, kampen en evenementen voor kinderen en jeugd (van kleuter tot jongvolwassene).

De stad staat in voor de verdere uitbouw van het jeugdcentrum Brieljant als ontmoetingsplaats voor de Deinse jongeren. Hierbij trachten we een gevarieerd, uitdagend en vernieuwend aanbod van activiteiten en initiatieven voor jongeren te verschaffen maar ook te faciliteren, rekening houdend met huidige trends en thema's. Binnen de stad blijven we verder zoeken naar kwaliteitsvolle ruimtes voor kinderen en jongeren om te spelen, te experimenteren en zich te ontplooien.

6.3 Senioren

Stad Deinze en OCMW werken samen aan de uitbouw en uitvoering van het seniorenbeleid met aandacht voor zowel de actieve als de hulpbehoevende senior. De sociale dienstverlening van de stad en het OCMW werken hierin complementair zodat doorverwijzing en nauwe samenwerking gehandhaafd blijft.

Om de hulpbehoevende senior zo lang mogelijk in eigen omgeving te laten verblijven wordt ingezet op poetsdienst, maaltijden aan huis, boodschappendienst,... Daarnaast willen we ook de ontmoetingsfunctie voor senioren in de bestaande stedelijke accommodatie versterken en verder werken aan een volwaardig seniorenrestaurant.

Met deze groeiende aandacht voor thuiszorg gaat ook de ambitie gepaard om op de Rekkelinge-site een dorp met aangepaste woonvormen voor senioren te realiseren. Zo zorgen we voor een adequaat en respectvol antwoord op de vergrijzing.

Voor wie niet meer zelfstandig kan wonen, investeren we in een gloednieuw woonzorgcentrum, waar ook ruimte voor kortverblijven zal zijn.

Naast de financiële ondersteuning door de stad van de seniorenverenigingen voor hun werking en organisatie van activiteiten, zorgt Deinze ook zelf voor een gevarieerd aanbod van cursussen en evenementen voor senioren in het Lokaal Dienstencentrum. Ook de niet – georganiseerde senioren moeten in het aanbod hun gading vinden.

Aandacht wordt eveneens besteed aan een seniorvriendelijke stadsontwikkeling met behoud en aanpassing van openbare groene ruimtes met zitbanken en wandelpaden. Ook de aanwezigheid van openbare toiletten in de stadskern, voldoende parkeerplaatsen voor mindervaliden en de optimalisatie van de Mindermobielen centrale zijn primordiaal. Daarnaast willen we ook het alternatief van taxicheques onderzoeken. Ons mobiliteitsbeleid is pas geslaagd in zoverre het ook inspeelt op de specifieke noden van de senioren.

6.4 Sociaal isolement

Niet alle inwoners nemen deel aan het maatschappelijk leven. Vereenzaming en sociaal isolement ontstaan ten gevolge van verschillende risicofactoren, o.a. beperkte mobiliteit, taal- of culturele verschillen,... Het lokaal sociaal beleid moet ook voor deze inwoners ontmoetingskansen creëren zodat zij de banden kunnen aanhalen met de rest van de gemeenschap.

Hiertoe moet de Minder Mobielen Centrale verder uitgebouwd worden met de focus op mensen met een lager inkomen en een beperkte mobiliteit en een uitbreiding tot de avonduren om sociaal isolement te doorbreken.

Ook verenigingen die initiatief nemen om geïsoleerde mensen meer te betrekken en preventieve huisbezoeken bij alleenstaande senioren om eenzaamheid te detecteren verdienen onze aandacht.

6.5 personen met een beperking

Onze stad wenst drempelverlagend te werken voor personen met een beperking. Met de stedelijke adviesraad voor personen met een handicap (STAPH) streven we naar gelijke kansen en een toegankelijke stad voor iedereen.

De jaarlijkse “instap(h)-prijs” is een financiële beloning voor winkels, vrije beroepen en diensten die merkbare inspanningen hebben geleverd om hun winkel, filiaal... letterlijk toegankelijk te maken voor vb. rolstoelgebruikers, slechtzienden. Op deze manier wil de stad de (on)toegankelijkheid van gebouwen aanpakken.

Ook de eigen infrastructuur (gebouwen, voetpaden...) moet waar nodig aangepast worden. Daartoe wordt bij de opmaak van het nieuwe mobiliteitsplan ook de andersvalide medemens niet vergeten en willen we, in geval van wegenwerken, alternatieve toegankelijke routes aangeven. Ook het beleid rond de voorbehouden parkeerplaatsen wordt onverkort verder gezet.

Tot slot laat de scholenintegratie kinderen kennismaken met hoe het leven is met een motorische, visuele of andere beperking.

6.6 armoede bestrijden

Armoede bestrijden is meer dan enkel initiatieven nemen om zichtbare armoede aan te pakken. Het is tevens op zoek gaan naar verborgen armoede en aandacht besteden aan preventie. Zo kan het OCMW mensen met schulden intensief begeleiden om de armoedeval te ontwijken. Het moet ook oog hebben voor schuldpreventie bij schoolgaande jongeren.

Met voldoende inventiviteit kunnen we een aantal stigma's verhelpen en mensen in armoede meer betrekken in het maatschappelijk leven (vb. kindgerichte acties in het kader van socio-culturele participatie). Ook het aanmoedigen van deelname aan screeningsprogramma's (vb. borst- en darmkanker) op het vlak van gezondheidspreventie en het dichten van de digitale kloof verdient aandacht bij deze kansengroepen.

Een job is tenslotte de beste garantie om uit de armoedespiraal te geraken. Samen met het OCMW willen we dan ook verder werk maken van een activeringsbeleid.

6.7 inburgering bespoedigen

Het is belangrijk de inburgering van nieuwe inwoners van vreemde afkomst te bespoedigen. Als betrokken partij in de administratieve afhandeling van de verblijfsprocedure, is een vlotte behandeling van de verblijfsaanvragen en een tijdige uitvoering van de woonstcontroles een eerste stap in een humaan, efficiënt en rechtszeker asielbeleid. Via de Lokale Opvanginitiatieven (LOI) kunnen wij ook een actieve rol opnemen bij de materiële steunverlening (opvang) van asielzoekers en staan we zo garant voor een humane opvang met voldoende begeleiding. Het Rode Kruis Opvangcentrum mag ook blijven rekenen op een financiële ondersteuning vanuit de stad.

6.8 gezondheidspromotie en drugpunt

Deinze zorgt ervoor dat haar inwoners op geregelde tijdstippen geïnformeerd en gesensibiliseerd worden over allerhande gezondheidsthema's. Met de ondertekening van het Charter Gezonde Gemeente zet de stad meer dan ooit in op het welzijn van haar inwoners. In samenwerking met het Lokaal Gezondheidsoverleg (LOGO) Gezond+ en in samenwerking met de welzijnspartners in Deinze worden activiteiten rond gezondheidsbevordering en preventieve gezondheidszorg georganiseerd en gestimuleerd.

Met dit breed netwerk van lokale actoren willen we op deze manier de fysische en psychische gezondheid van de Deinse inwoners beschermen, bewaren en bevorderen.

Op het vlak van preventie focussen we op borstkanker, de griepcampagne, gezonde voeding stoppen met roken,...

Ook campagnes rond een hartvriendelijke gemeente , met onder meer AED-toestellen en – opleidingen, worden verder uitgewerkt.

Go4Fit, het obesitas-project van het CLB geniet onze steun door het aanbieden van gratis infrastructuur en accommodatie voor de trainingssessies en infosessies.

Met de intekening in het BOEBS-project (Blijf Op Eigen Benen Staan) zetten we valpreventie in de kijker.

De stad blijft ook investeren in de verdere ontwikkeling van Drugpunt als een professionele intergemeentelijke drugpreventiedienst. Het is noodzakelijk om blijvend aandacht te hebben voor de (her)kenbaarheid van de dienstverlening van Drugpunt bij diverse doelgroepen.

6.9 ontwikkelingssamenwerking

Deinze wil het draagvlak inzake de Noordzuidproblematiek bij de burger versterken. Dit kan zowel via sensibilisering met eigen initiatieven als door coördinatie van externe initiatieven.

De Noord-Zuidambtenaar is hierbij verantwoordelijk voor het verankeren van ontwikkelingssamenwerking in het stedelijk beleid en het begeleiden van de Trekkersgroep in het ondernemen van verdere acties ter bestending van de titel Fairtradegemeente. De Gemeentelijke Raad voor Ontwikkelingssamenwerking (GROS) verstrekt advies inzake de uitvoering van het ontwikkelingssamenwerkingsbeleid.

Tot slot zijn er ook subsidies voor diverse kleinschalige projecten met betrekking tot ontwikkelingssamenwerking en financiële steun voor erkende lokale verenigingen die zich inzetten voor het Zuiden.